

**Плата за согласованное с ОАО «РЖД» размещение подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования в перевозочном процессе и порядок ее определения**

**1. Общие положения**

1.1. Плата за согласованное с ОАО «РЖД» размещение подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования в перевозочном процессе и порядок ее определения (далее – Порядок) разработана с учетом Технологии оказания услуги по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе), утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 июля 2016 г. № 1455р.

1.2. Порядок определяет основные положения по определению платы за оказание услуги по размещению подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования в перевозочном процессе, утверждению Порядка и индексации ставок платы за оказание данной услуги.

**2. Определение ставок платы за оказание услуги**

2.1. Ставки платы за согласованное с ОАО «РЖД» размещение подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования в перевозочном процессе установлены в расчете на единицу подвижного состава (контейнер) за один час нахождения на путях общего пользования (руб./ед.подв.сост.(конт.)/час), дифференцировано в зависимости от длины подвижного состава (типоразмера контейнера).

Фактическая длина подвижного состава по осям сцепления автосцепок округляется до 0,1 метра.

2.2. Ставки платы за согласованное с ОАО «РЖД» размещение подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования в перевозочном процессе приведены в таблице согласно приложению к Порядку.

2.3. Момент начала и окончания времени, за которое взимается плата за согласованное с ОАО «РЖД» размещение подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования в перевозочном процессе, и порядок его расчета определен в Технологии оказания услуги по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе), утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 июля 2016 г. № 1455р.

2.4. Оплачиваемое время за согласованное с ОАО «РЖД» размещение подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования в перевозочном процессе округляется до полных часов. В неполном часе интервалы до 30 минут отбрасываются, а от 30 минут – считаются полным часом.

2.5. Плата за согласованное с ОАО «РЖД» размещение подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования в перевозочном процессе определяется путем умножения ставки платы (руб./ед.подв.сост.(конт.)/час) на оплачиваемое время (часы), округленное по правилам пункта 2.4 настоящего раздела, и на коэффициент индексации.

В случае нахождения на железнодорожных путях общего пользования вагонов с гружеными и (или) порожними контейнерами плата исчисляется за каждый контейнер без взимания платы за вагон, в котором контейнеры находятся.

Дополнительная плата за маневровую работу не взимается.

2.6. Плата за согласованное с ОАО «РЖД» размещение подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования в перевозочном процессе, определенная по правилам настоящего раздела (в том числе с учетом индексации), округляется до целых рублей. Суммы менее 0,5 рублей не учитываются, а 0,5 рублей и более увеличиваются до целых рублей. Округление промежуточных результатов расчета платы не производится.

### **3. Утверждение Порядка и индексация ставок платы за оказание услуги**

3.1. Порядок утверждается решением правления ОАО «РЖД» и подлежит обязательному опубликованию на официальном сайте ОАО «РЖД». Организация опубликования Порядка осуществляется Центром фирменного транспортного обслуживания.

3.2. Индексация ставок платы производится с учетом решений федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий об индексации ставок платы за нахождение подвижного состава на путях общего пользования. Решение о размере индексации ставок платы утверждается правлением ОАО «РЖД» и подлежит обязательному опубликованию на официальном сайте ОАО «РЖД».

Приложение

к Плате за согласованное с ОАО «РЖД» размещение подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования в перевозочном процессе и порядку ее определения

Плата за согласованное с ОАО «РЖД» размещение подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования в перевозочном процессе

Плата, руб. за единицу подвижного состава (контейнер) в час										
В расчете на единицу подвижного состава				В расчете на контейнер						
Длина подвижного состава по осям сцепления автосцепок			Секция локомотива, не принадлежащая РЖД	Максимальная масса брутто контейнера		Длина контейнера в футах				
менее 19,6 метров	от 19,6 до 25,5 метров	25,5 метра и более		3 тонны	5 тонн	до 10 футов включительно	свыше 10 до 20 футов включительно	свыше 20 до 30 футов включительно	свыше 30 до 40 футов включительно	свыше 40 футов
11,67	19,27	22,38	14,74	1,17	2,33	3,21	6,43	9,64	12,85	19,27